

Mainiampi Laitila

---



# Vihtorinkadun hidaskatukokeilu

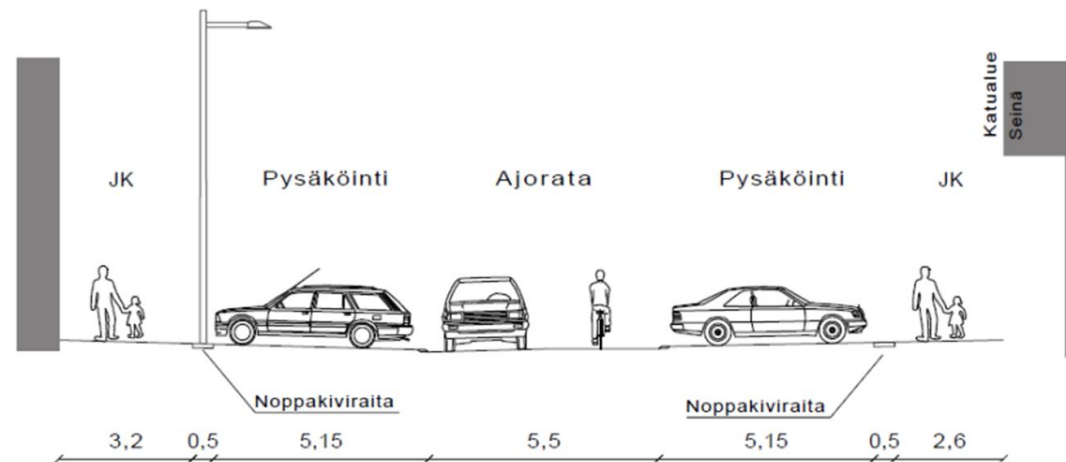
Esittelyaineisto

# Kokeilun lähtökohdat ja tavoitteet

- Kokeilu on osa Laitilan keskustan kestävä kehitys – hanketta
- Hidaskatukokeilu koskee Vihtorinkadulla väliä Kirkkokatu - Keskuskatu
- Toimenpiteet toteutetaan Vihtorinkadulle heinäkuun aikana ja kokeilujakso kestää ainakin elokuun ajan
- Tavoitteena varmistaa ajonopeuksien pysyminen sallitulla tasolla 30 km/h
- Sujuvoitetaan pyöräilyä ja mahdollistetaan nopeampi pyöräily
- Rauhoitetaan jalankulkuväylät kävelylle ja oleskelulle
- Parannetaan kaikkien käyttäjien turvallisuutta, erityisesti lasten ja iäkkäiden

# Mikä on hidaskatu?

- Hidaskadulla autot ja pyörät käyttävät normaalein liikennesäännöin samaa katutilaa. Jalankulkijoiden käytössä on jalkakäytävät.
- Hidaskadun nopeusrajoitus on yleensä 30 km/h. Nopeusrajoituksen mukaiseen ajonopeuteen päästään pienipiirteisellä geometrialla ja hidasteilla.
- Ajourata on kapea, mutta autot mahtuvat kohtaamaan toisensa tarvittaessa hieman toisiaan väistellen.
- Hidaskatua ei ole määritelty tieliikennelaissa. Hidaskadulle on oma asemakaavamerkintä, mutta kadulle ei ole omaa liikennemerkkiä.



# Vihtorinkadulle esitetyt toimenpiteet

- Pyöräily siirtyy ajoradalle välillä Kirkkotie – Keskuskatu
- Ajorataa kavennetaan visuaalisesti
- Lisätään 30 km/h nopeusrajoitusmaalauksia ajoradalle
- Lisätään pyöränkuvamaalauksia osoittamaan pyöräilyn paikkaa ajoradan oikeassa reunassa
- Uusitaan tarvittavilta osin olemassa olevat maalaukset (suojatiet yms.)
- Katuympäristöä elävöitetään kukkaistutuksilla sekä katumaalauksilla
- Kadunvarsipysäköinnistä otetaan muutama paikka pois viheralueita varten
- Levähdyspaikkoja lisätään kadun varrelle
- Liikennemerkkejä vaihdetaan ja lisätään toimenpiteiden mukaisesti



# Havainnekuva



# Havainnekuva



# Havainnekuva



# Ohjeet hidaskadulla liikkumiseen



- Muista suojatieylityksissä varmistaa aina molemmista suunnista, että ajoneuvot pysähtyvät ennen kadun ylittämistä
- Jalkakäytävät ovat vain jalankulkijoiden käytössä. Alle 12 vuotiaat lapset saavat kuitenkin pyöräillä myös jalkakäytävillä



- Pyöräile välillä Kirkkotie – Keskuskatu ajoradalla sen oikeassa reunassa.
- Vihtorinkadun eteläpäässä on korotettu pyöräsuojatie
- Käytä kättä suuntavilkkena kääntyessäsi
- Muista tasa-arvoisissa risteyksissä väistää oikealta tulevaa liikennettä
- Suojatietä ylittäville jalankulkijoille annetaan esteetön kulku
- Muista käyttää aina kypärää
- Alle 12 vuotiaat lapset saavat pyöräillä myös jalkakäytävällä



- Noudata sallittua nopeustasoa 30 km/h
- Huomioi turvaväli pyöräilijään ajoradalla, ohita riittävän kaukaa
- Kiinnitä erityistä huomiota suojateiden kohtiin. Elokuussa pienet koululaiset ovat taas ylittämässä katua! Suojatietä ylittäville jalankulkijoille annetaan aina esteetön kulku
- Korotetulla pyöräsuojatiellä myös pyöräilijöille annetaan esteetön kulku





# Anna palautetta!

LaKeKe - Laitilan keskustan kestävä kehitys –  
hanke

Antti Maantiehinno

040 756 9695

[antti.maantiehinno@laitila.fi](mailto:antti.maantiehinno@laitila.fi)



Mainiampi Laitila kiittää

---

